

చిత్తూరునుంచి రాజధానికి త్యరలోసరాసరి డ్డరవాణా మంత్రి గురునాథ్ ప్రకటన: రవాణా పద్ధతులకు శాసనసభ ఆమోదం

(ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వం) మార్చి 12 : చిత్తూరు నైరత్య రవాణా మంత్రి త్యరలో సరాసరి డ్డరవాణా మంత్రి గురునాథ్ ప్రకటన: రవాణా పద్ధతులకు శాసనసభ ఆమోదం.

శాసనసభలో త్యరలో సరాసరి డ్డరవాణా మంత్రి గురునాథ్ ప్రకటన: రవాణా పద్ధతులకు శాసనసభ ఆమోదం.

శాసనసభలో త్యరలో సరాసరి డ్డరవాణా మంత్రి గురునాథ్ ప్రకటన: రవాణా పద్ధతులకు శాసనసభ ఆమోదం.

శాసనసభలో త్యరలో సరాసరి డ్డరవాణా మంత్రి గురునాథ్ ప్రకటన: రవాణా పద్ధతులకు శాసనసభ ఆమోదం.

నందా ప్రాంగం

(1వ పేజీ తరువాయి)



ఈ సందర్భంగా ముఖ్యమంత్రి శ్రీ నందా ప్రాంగం వద్ద ఉన్న వారందరూ.

సరిహద్దులపై దాడికి పాక్ చైనాల ప్రయత్నం అరెస్టు భారత్ ప్రభుత్వం తీవ్ర ఆక్షేపణ

“కాశ్మీర్ పై పాక్ దాడికి అక్షయం
భారత్ పాక్ సంబంధాలు చెడగొట్టానే”

“లో” అదే చేసిన పాక్ పాలకుల భవిష్యత్తు
ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను
ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

ప్రతి పాక్ పాలకుల ముందు నైషధ్యం ఉండాలి, కా
ప్రాంతంలో ఉన్న కిరీటం కిరీటం కాశ్మీర్ సమస్యను

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి

సెల్లో దొంగనాటకం మతాచార్యుని బలి



ప్రెస్టో రికార్డ్.

మొట్ట మొదటి క్రొత్తప్రతి-	36,987 మైళ్ళు
తొలిసారి బివియస్ రికార్డ్-	41,073 మైళ్ళు
రెండోసారి బివియస్ రికార్డ్-	15,321 మైళ్ళు. ఇంకా
	10,000 మైళ్ళుకూడా వస్తుంది.

ఇది రెండవ రికార్డ్ మీదున్నది. మరొకసారి కూడా రికార్డ్ చేయవచ్చు. బివియస్ రికార్డింగ్ ఇటువంటి అపారకరమైన మిక్సిక్ సామాన్యం. కాప్టయింగ్, క్రెడ్లింగ్, టాగ్మోకర్ రికార్డింగ్ చేయడంవల్లనే ఇది సాధ్యమయింది. *

నాడే మేము ఇక్కడ చేసింది :

1. ప్రెస్టో శీతలవరం, గానా పెంటిలు. మేకులు, రాళ్ళు మొదలగు లాభ్య వాతావరణం కొంగింది. లోపలి దెబ్బతిన్న ట్యాగలను తొలగిస్తూ రిపేరుచేసి, మెరికం రికార్డింగ్కి సిద్ధం చేస్తున్నాము.
2. అవసరమైతే కొత్త టైరును డెబ్బి లేవీగలను ద్వారవస్తున్నాము.
3. రికార్డింగుకు ఉపయోగించే మిక్సింగ్ డిజిన్స్ కాపీరెజర్ రబ్బరులోని తగినంత కాపీరెజును, ఎయిర్ కంట్రీబ్యూట్ గమలలో శీతలవరం ఉంచిన రబ్బరు అది.

బివియస్ రికార్డ్ ప్రెస్టో మొత్తమమీద చాలా ప్రతిష్ఠ వస్తుంది. మీకు వెచ్చించే ఒక్కొక్క టాపాయిక్ మీకు ఎక్కువ ప్రతిష్ఠ గిట్టాలి.



బివియస్
ఇండియాలో రికార్డింగ్ సిస్టమ్ కల్పించే ప్రెస్టో.

సుందరమ్ ఇండస్ట్రీస్
ప్రెవేట్ లిమిటెడ్
(బివియస్ వంట)

హ్యాడ్ క్వార్టర్స్ : మద్రాసు - కోయంబత్తూరు;
సింగపూరు - తిరువల్లూరు - కేరళా రాష్ట్రం

చూడండి : ఇది ప్రస్తుతం వాడకంలో ఉన్న చైర్స్ చిత్రము. రికార్డులు మా మద్రాసు ఆఫీసులో చూడవచ్చు.

